



MAXI TRACTION 65

MÁXIMA TRACCIÓN,
MÁXIMA DURABILIDAD

Firestone

www.agri.firestone.es



Mayor vida útil del neumático

gracias al nuevo diseño de la barra

La nueva Firestone Maxi Traction 65 ha sido diseñada para prolongar la duración del neumático, al mismo tiempo que ofrece unas excelentes prestaciones a lo largo de todo el ciclo de su vida útil. Esto es posible gracias a que la profundidad de las barras es un **11% superior**.

El ancho de la barra, **un 9% superior**, y la mayor anchura del neumático proporcionan una superficie de contacto más amplia sobre el terreno prolongando su vida útil. Además la longitud de la barra, **un 24% superior**, provoca que las barras se crucen en el centro consiguiendo un menor desgaste del neumático en carretera y por tanto su vida útil puede ser incluso mayor.

En resumen, el nuevo diseño de la barra garantiza una excelente vida útil y un menor coste por hora.



*medida 650/65R38

Excelente tracción

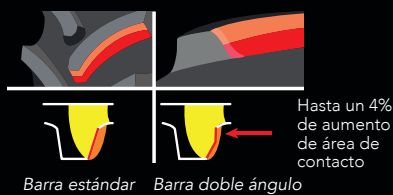
gracias al diseño de doble ángulo de la barra

El diseño único de la barra de doble ángulo patentado por Firestone proporciona a la nueva Maxi Traction 65 un rendimiento constante, incrementando su tracción hasta un 4% en comparación con los neumáticos convencionales para maquinaria agrícola.

Su mayor longitud y superficie de contacto así como su capacidad de autolimpieza garantizan que pueda realizar un trabajo más rápido y más económico lo que se traduce en un aumento de la productividad.

Diseño de doble ángulo de la barra

Mejora la tracción hasta un 4% en comparación con los neumáticos convencionales para maquinaria agrícola en una amplia variedad de condiciones.



Medidas disponibles

Medida	Capacidad de carga extra
440/65R24	
480/65R24	
540/65R24	
440/65R28	
480/65R28	
540/65R28	
540/65R30	
540/65R30	x
540/65R34	
540/65R34	x
600/65R34	
540/65R38	
600/65R38	
650/65R38	
650/65R38	x
650/65R42	

Aumento de la comodidad de conducción

gracias a la mayor longitud y cruce entre las barras*

La mayor longitud de las barras permite que éstas se crucen, proporcionando una mejora en la conducción gracias a una mayor progresión en el contacto con el suelo.



*En comparación con su predecesor.